

Visite du chantier d'extension du port de PORT LA NOUVELLE

Mardi 9 avril 2022

Ont participé à cette visite de chantier organisée par Georges RIVIECCIO :

Gérard BISCAN, Bernard CHABBAL, Claude CRIADO, Prosper EKODO, Laurent FABAS, Patrick FERRE, Jacques JAUR, Martine JUSTO, Bernard KIBKALO, Annie LENDRIN, André MIGAYRON, Emmanuel NADAL, Marc PERRIER, Patrice PORET, Georges RIVIECCIO, Gilles ROBICHON, Jacques ROUYEYRE, Michel SALLES, François TUTIAU, François XICOLA, Didier ZAZZI.

Nous avons été accueillis par :

Valérie ROUQUIER de la Région Occitanie, Direction de la Mer, Directrice Adjointe Aménagement Portuaire
Stéphanie SPACAGNA de la Région Occitanie, Direction de la Mer, chargée du projet d'extension de PORT LA NOUVELLE

Yann WICKERS Directeur Général de la SEMOP Port La Nouvelle

Denis MASSON, Directeur de Mission à l'ARAC Occitanie

Etaient présents :

Monsieur Henri MARTIN, Maire de PORT LA NOUVELLE

Monsieur Claude ROQUELAURE DGA mairie de PORT LA NOUVELLE



Qui nous ont présenté les grandes lignes du projet de développement du nouveau port de PORT LA NOUVELLE.

La journée s'est déroulée en plusieurs étapes :

MATIN

➤ Introduction faite par Bernard CHABBAL, Président de la CCE LR

B. CHABBAL a souligné que l'Enquête Publique est un trait d'union entre le Public et le Maître d'Ouvrage

➤ Présentation du projet d'extension portuaire de PORT LA NOUVELLE

Celle-ci commence par un historique

L'ancien chenal du port ne permettait l'accès qu'aux navires ayant au maximum 145mx22mx8m de tirant d'eau

Ce n'est qu'en 2007, lorsque la gestion des ports est passée de l'Etat à la Région que plusieurs projets d'extension ont été étudiés.

C'est le projet « Grand Port » qui a été adopté, il permettra l'accès aux navires de 225mx36mx14,5 de tirant d'eau (budget prévu de 220MEuros)

En 2015/2016 émerge le projet de filière d'éoliennes flottantes.

S'ajoute le projet d'une usine produisant de l'Hydrogène Vert qui utilisera l'énergie issue des éoliennes.

L'ensemble du projet s'inscrit dans la stratégie régionale. La Région projette le développement d'un hub de la logistique pour l'éolien en mer flottant, d'un hub de l'Hydrogène vert, le repositionnement du port comme un pôle de vrac solides et de marchandises de l'hinterland de TOULOUSE et le renforcement du port comme pôle de vrac liquides

En 2021 1 550 000 tonnes de marchandises ont transité dans le port (dont 1 100 000 tonnes d'hydrocarbures).

Monsieur le Maire de PORT LA NOUVELLE nous a fait part de son enthousiasme communicatif pour ce projet qu'il a contribué à développer.

Le projet est soumis à l'Enquête Publique.

➤ Présentation de l'Enquête Publique par Georges RIVIECCIO

Il s'agit d'une enquête unique qui a eu lieu en mars 2018 effectuée par une commission d'enquête dirigée par Georges RIVIECCIO, elle portait sur :

- La construction de 3km de digue après démolition d'une partie de la digue existante
- La construction de 200m linéaire de quais nouveaux
- La construction d'un poste « vrac liquides » et d'un poste « vrac solides »
- La construction d'un môle marchandise de 20Ha

Cela soutenu par environ 40 mesures destinées à Eviter, Réduire et Compenser.

Cette enquête relevait des Codes de

- L'environnement
- Transport
- Propriété des personnes publiques
- Urbanisme

L'EP avait été précédée par une concertation en 2013, alors que le projet éolien n'existait pas, en 2018, le projet avait beaucoup évolué, changé. Afin que le Public soit informé, une communication efficace a été mise en place, il y a eu 2 réunions publique au cours de l'EP qui a duré une semaine supplémentaire.

Au cours de cette EP le problème du financement des quais « vrac » est apparu. C'est à la suite de cela que le SEMOP (Société d'Economie Mixte à Opération Unique) a été créée.

➤ La SEMOP

La SEMOP a été constituée pour assurer la gestion du port de commerce. La Région est actionnaire à 34% en tant qu'exploitant portuaire. Les autres partenaires sont la Banque des Territoires (15%) et un groupement d'entreprises de pointe du secteur des énergies renouvelables et des activités portuaires (51%).

Les deux missions essentielles qui ont été attribuées à la SEMOP sont :

- Achever l'extension du port de PORT LA NOUVELLE
- Exploiter et développer le trafic du port.

➤ Réalisation

Celle-ci doit se faire en 3 étapes :

- Etape 1 : création d'un nouvel abri maritime (digues), constructions nécessaires à l'accueil des activités liées à l'éolien. (240 M Euros)
- Etape 2 : dragage du nouveau bassin et utilisation des produits de dragage pour les remblais.
- Etape 3 : réalisation d'un quai « vracs »

Les travaux ont débuté fin 2019



➤ Mesures environnementales

Un encadrement environnemental a été mis en place, une charte environnementale a été signée par les acteurs des travaux, une formation est prévue pour chaque entreprise.

Un suivi régulier est fait par un comité scientifique avec les associations et les participants locaux.

APRES MIDI

Le groupe s'est dirigé vers le chantier.



Avant d'aller voir le chantier à partir d'une estrade, le responsable technique du chantier a présenté le chantier :

Il s'agit d'un marché de 205 M Euros

La fin de ces travaux est prévue pour la fin du mois de novembre 2023.

Les nouvelles digues sont constituées de couches successives d'enrochement et la partie superficielle est faite d'*accropodes* (énormes blocs de béton). Pour les enrochements, les matériaux viennent de l'Aude, des Pyrénées Orientales, et du Tarn.

Les engins de chantier mis en œuvre ont au total une puissance de 15 000 CV, la plus grosse pelle pèse 250 tonnes. Les moyens maritimes sont aussi importants.



La pose des accropodes n'est pas aléatoire, leur positionnement se fait avec l'aide de plongeurs.

Ensuite le groupe a pu voir l'usine où sont fabriqués les accropdes. Ces énormes blocs de 2 à 14 m³ sont fabriqués à partir de moules remplis de béton





Ainsi s'est terminée une journée très intéressante et qui donne l'envie de voir en 2023 ce beau projet terminé

Notre groupe de commissaires enquêteurs remercie l'ensemble des personnes qui nous a accueillis et qui a fait de cette journée un moment de découverte très instructive.

